

Manu-fit

Démonte-pneu manuel Professionnel



Juste ce qu'il faut !

Ne bidouillez plus !

MFC



MFA



CAPACITÉS :

- Pour pneus auto, moto, quad, scooter, kart, brouette, tondeuse à gazon de 4" à 21".



CARACTÉRISTIQUES

Manu-fit C (MFC) :

- Longueur: 65 cm
- Largeur: 65 cm
- Hauteur: 75 cm
- Poids: 30 kg

Manu-fit A (MFA) :

La Manu-fit A est un accessoire pour petites roues de nos démonte-pneus automatiques Opti-fit et Profit

- Longueur: 65 cm
- Largeur: 65 cm
- Hauteur: 16 cm
- Poids: 18 kg

EQUIPEMENT STANDARD

- 1 Levier de montage/démontage
- 3 Axes d'appui pour alésage central à partir de 12mm
- Couleur standard : rouge RAL 3020

OPTIONS

- Couleur RAL à la demande
- Adaptations personnalisées

Accessoire

- Accessoire RB pour roue sans alésage central

DQN - DU QUESNE

Quellinstraat 42

B-2018 Anvers

Belgique

+32 3 201 51 10

info@dqn.be

www.dqn.be



MFC- MFA points communs



La Manu-fit est équipée d'un plateau de fixation mécanique avec pré-positionnement des griffes. Ceci permet d'obtenir rapidement une excellente prise de la roue à une hauteur de travail confortable. Avec sa capacité de 4" à 21" il ne reste plus beaucoup de roues auto, moto, quad, kart, ... et même avion hors d'atteinte de cette petite manuelle.

Les différents axes centraux donneront un appui stable adapté à tous les alésages de roues du marché. Pour les cas exceptionnels où il n'y a pas d'alésage central « roue borgne » l'accessoire RB se verra particulièrement efficace.

Son levier de montage/démontage a été totalement revu pour réduire les tensions et faciliter au maximum sa manipulation. Son côté "montage" est muni d'une molette profilée pour faire rouler le talon au-dessus du bord de la jante, évitant ainsi d'abîmer la lèvre du talon. Son côté "démontage" est directement hérité de ses grandes sœurs Opti-fit et Pro-fit qui ont largement fait leurs preuves dans ce domaine.

MFC- MFA différences



La Manu-fit C est munie d'un pied, équipé d'un détalonneur manuel à trois crans permettant d'avoir la démultiplication suffisante pour décoller sans peine les roues jusqu'à 9" de large. Ce pied comprend également les logements pour les trois axes d'appuis et le levier de montage/démontage. Bien pratique pour garder tout à portée de main tout au long de l'opération.

La Manu-fit A est à considérer comme un accessoire de ses aînées Opti-fit et Pro-fit, élargissant leurs capacités aux jantes de plus petites tailles. Elle se place directement sur le plateau de fixation, évitant l'encombrement d'une machine supplémentaire.

VOIR AUSSI

Opti-fit

Pro-fit

Ergo-line

Nouveaux!

