

# Ergo-press

Nouveau!

Détalonneur pneumatique sur table



*Juste ce qu'il faut !*

*Ca va décoller... !*

Son « bélier » à **mouvement linéaire** assure un contrôle parfait de sa trajectoire. Sa **table mobile autobloquante** permet un positionnement aisé et une fixation de la roue lors du décollage. Son **amortisseur de choc hydraulique signé DQN** garantit un détalonnage sans à-coups.

## CAPACITÉS

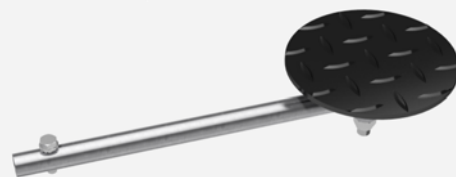
- Pour pneus 'Run Flat', Taille basse, et toutes autres roues auto, moto et camionnette
- Largeur maximale du pneu : 36cm
- Largeur de jante : 2" à 13"

## CARACTÉRISTIQUES

- Pression d'air : 7 bar
- Longueur : 93/113 cm
- Largeur : 83 cm
- Hauteur max : 148 cm
- Poids : 96 kg
- Couleur standard : rouge RAL 3020

## OPTIONS

- Couleur RAL à la demande
- Adaptations personnalisées
- Seconde palette de retournement



## ACCESSOIRES

- L'intercalaire de décollage est un accessoire qui empêche le pneu de se recoller à la jante et facilite sa prise par les griffes "smooth-grip" de la table de fixation de nos démonte-pneus Opti-fit et Pro-fit.



**DQN - DU QUESNE**

Quellinstraat 42

B-2018 Anvers

Belgique

+32 3 201 51 10

[info@dqn.be](mailto:info@dqn.be)

[www.dqn.be](http://www.dqn.be)





L'Ergo-press est l'élément central de la toute nouvelle gamme "Ergo". Ce détaillonneur pneumatique sur table fait rimer confort, efficacité et sécurité.

Le mouvement linéaire de l'Ergo-press a beaucoup d'avantages : Toute la puissance développée par le vérin est directement dirigé sur le bélier et en fait le décolleur le plus puissant du marché. Il permet de mieux visualiser la trajectoire et d'éviter le contact entre la jante et le bélier .

Sa table autobloquante se fixe dès qu'il y a contact entre « le bélier » et le pneu, ce qui évite tout déplacement de la jante lors du détalonnage.

Son amortisseur de choc hydraulique unique en son genre (Brevet DQN) vous assure un détalonnage sans à-coups donc sans risque.

Sa pelle de décollage « le bélier » a un profil étudié pour fonctionner aussi bien sur des pneus avec protection de bord de jante, des pneus "Run Flat" que des pneus standard.

Sa colonne est pourvue d'un arceau pour maintenir le pot de pâte de montage et d'un logement pour garder accessible les petits outillages utiles.



Ergo-line

Nouveau!

## VOIR AUSSI

Ergo-roll  
Nouveau!Ergo-lift  
Nouveau!*Opti-fit**Pro-fit**Manu-fit*